

## 硕士研究生指导教师简介

姓 名	马健	
性 别	男	
出生年月	1979. 01	
最高学历、学位	研究生、博士（后）	
职 称	讲师	
职 务	主任	
电子邮箱	9764634@QQ.COM	
个人简介		
<b>一、基本情况：</b> <p>先后就读于河海大学、同济大学，2014 年获博士学位；美国威斯康星大学麦迪逊分校访问学者，交通教研室主任，硕导、高级软件工程师，二级建造师，双师型教师，东南大学-威斯康星大学智能网联交通联合研究院苏州分院院长，中国公路学会自动驾驶委员会委员。主要从事智慧交通、交通大数据、交通仿真与控制、交通规划建模等方面的教学与科研工作。荣获常州“龙城英才计划”第九批领军人才，担任苏州交通局、交警支队等项目评审专家，多个期刊审稿人。曾在上海、美国硅谷、苏州等地从事软件研发工作多年，具有深厚的行业背景和实战经验。多次指导学生获得国家、省级等各类比赛奖项。</p>		
<b>二、主要研究领域及学术成就：</b> <p>主要从事智慧交通、大数据系统分析、交通仿真与控制、交通规划设计与评价等方面的教学、科研及实际应用，研发了交通大数据系统分析平台。先后主持或参与纵向课题 20 余项，横向课题 10 余项，近年共发表学术论文 20 余篇，已获软件著作权 5 项，专利 6 项，获得省部级、市厅级科研奖项 4 项，获苏州市自然科学优秀学术论文二等奖 1 项。</p>		
<b>三、部分代表性科研成果：</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. 江苏省自然科学基金项目，面向实时交通的多源感知大数据处理关键技术研究；</li><li>2. 住建部项目，雾霾天气下基于车路协同的交通动态控制建模、仿真与应用；</li><li>3. 江苏省建设系统项目，智慧城市数据共享研究；</li><li>4. 江苏省高校项目，基于实时云计算的交通系统多分辨率建模及仿真研究；</li><li>5. 苏州市科技局项目，基于物理和网络二元空间的交通大数据实时处理关键技术与应用；</li><li>6. 江苏省自然科学基金项目，物理和网络环境下基于粒计算快速路交通实时协同控制研究；</li><li>7. 苏州市交通运输指挥中心（TOCC）指挥系统平台建设项目工可研究；</li><li>8. 苏州高新区浒关镇 42 号地块项目道路交通影响分析；</li><li>9. 苏州培育大数据产业集群对策研究、加快苏州市区公共交通换乘系统建设的对策研究等，《江苏省社科应用研究精品工程》二等奖；</li><li>10. A Deploying method of Predicting the Size and Optimizing the Location for Electric Vehicle Charging Station. Information 2018, 9(7);</li><li>11. 城市快速路及匝道衔接段交通流建模仿真. 计算机仿真. 2016(12)。</li></ol>		